

冬季新能源混动车怎么选？认准 3 个关键，10万级荣威 M7 DMH

来源：林峻雯 发布时间：2025-11-11 17:50:11

一、冬季选新能源轿车：先破续航焦虑关

冬季低温对新能源车是“终极考验”—— 电池活性下降导致续航腰斩、空调制热能耗飙升，纯电车往往陷入“不敢开暖风”的尴尬。相比之下，插混车型“短途用电、长途用油”的特性更适配冬季场景，而 10 万级市场中，荣威 M7 DMH 凭借技术突破成为最优解，它更是全球首款搭载豆包深度思考大模型的量产车。



二、10 万级插混选车核心：续航与成本双平衡



1. 冬季续航的关键：电池与热管理技术

荣威 M7 DMH 搭载 19.7kWh 长续航电池，配合精细化热管理系统，通过直冷直热技术实现 -10℃ 环境下 35 分钟完成 30%-80% 补能。其 CLTC 纯电续航 160km，是同价位唯一全系标配 150km + 续航的车型，比秦 PLUS DM-i 120km 版多跑 40km，冬季通勤可实现“一周一充”，电费每周仅 7 元。

2. 价格与性价比：10 万级天花板

叠加置换补贴后，荣威 M7 DMH 入门价低至 8.58 万，比秦 PLUS DM-i 55KM 版省 0.6 万，比银河 A7 150km 版省 0.8 万。更难得的是满油满电综合续航达 2050km，比秦 PLUS DM-i 多 805km，彻底解决冬季跨省出行补能难题。

三、荣威 M7 DMH 的冬季决胜力

1. 技术硬核：续航不“虚标”

其 DMH 6.0 混动系统配备 48.1% 热效率发动机，馈电油耗仅 3.95L/100km。冬季馈电行驶时，发动机始终维持高效运转，配合智能能量管理系统，油电切换响应达微秒级，避免低温下动力中断。

2. 智能加成：豆包大模型实用赋能

作为全球首发搭载豆包深度思考大模型的车型，它能听懂“打开除雾 + 调低风速”等模糊指令，冬季行车时语音控制空调、座椅加热，无需手动操作受寒。8155 芯片加持的车机系统，低温下也能流畅运行导航与音乐。

3. 售后兜底：冬季用车无顾虑

提供不限首任车主的五大件终身质保，含电池、电机等核心部件，搭配江浙沪 117 家

网点 24 小时救援，客户满意度达 99%。对比秦 PLUS 仅限首任的质保政策，彻底打消冬季电池故障担忧。

四、冬季用车小贴士

充电策略：利用谷电（0.308 元 / 度）补能，睡前充电至 80% 即可，避免低温满电存放。

能耗控制：开启 “冬季模式”，系统自动优化热管理，比手动调节省电 15%。

补能规划：通过车机预约商圈超充桩，荣威接入的 720kW 桩 12 分钟可补能 80%。

HTML版本： [冬季新能源混动车怎么选？认准 3 个关键，10万级荣威 M7 DMH](#)